

2013

Bilan des émissions du CHRU de TOURS

Rapport réglementaire

"Il nous reste sept ans pour inverser la courbe des émissions de CO₂"

Rajendra Pachauri, président du Groupe
intergouvernemental d'experts sur le climat,
prix Nobel de la Paix 2007
(Citation Le Monde, 7 juillet 2008)

climatmundi

Jean-Luc Manceau
3 rue du Louvre
75001 Paris

Tél : 01 44 55 38 58
Jean-luc.manceau@climatmundi.fr

Mai 2013

Période d'étude : 01/01/11 au 31/12/11

1 DESCRIPTION DE LA PERSONNE MORALE CONCERNÉE

<i>Raison sociale</i>	CHRU de Tours
<i>Code NAF</i>	8610 Z
<i>Code SIREN</i>	26 37 00 189
<i>Adresse</i>	37044 TOURS cedex 9
<i>Nombre de salariés</i>	7 169 agents
<i>Description sommaire de l'activité</i>	Etablissement hospitalier
<i>Mode de consolidation</i>	Contrôle opérationnel
<i>Schéma des périmètres organisationnels de la PM retenu</i>	Bilan réalisé sur l'ensemble de l'activité du CHRU de Tours
<i>Description du périmètre opérationnel retenu (catégorie/postes/sources)</i>	Tous les postes ont été pris en compte (scope 1, 2 et 3)

2 ANNÉE DE REPORTING DE L'EXERCICE ET L'ANNÉE DE RÉFÉRENCE

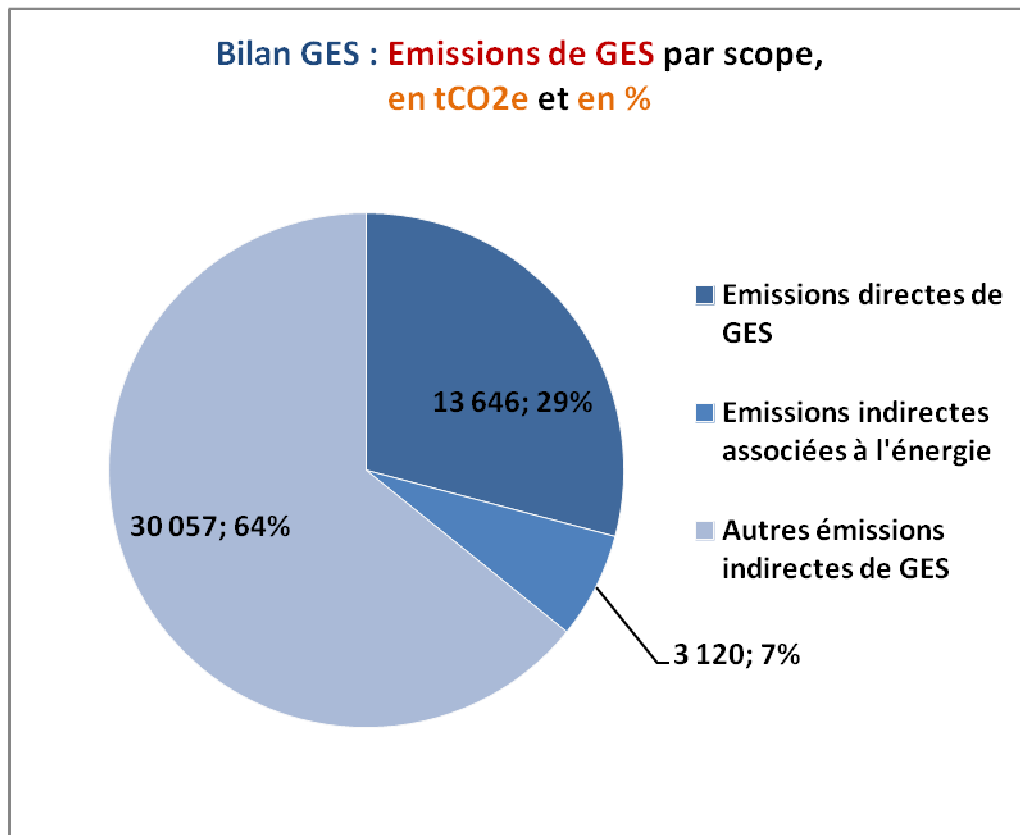
<i>Année de reporting</i>	2011
<i>Année de référence</i>	2011

3 EMISSIONS TOTALES

Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Emissions de GES							Emissions évitées de GES
			CO2 (tonnes)	CH4 (tonnes)	N2O (tonnes)	Autres gaz (tonnes)	Total (t CO2e)	CO2 b (tonnes)	Incertitude (t CO2e)	Total (t CO2e)
Emissions directes de GES	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	12 326	1	1	0	12 510	0	1 220	0
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	957	0	0	0	962	30	193	0
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Emissions directes fugitives	0	0	0	0	174	0	58	0
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)								
		Sous total	13 283	1	1	0	13 646	30	1 471	0
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	0	0	0	0	3 120	0	512	0
	7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur	0	0	0	0	0	0	0	0
		Sous total	0	0	0	0	3 120	0	512	0
Autres émissions indirectes de GES	8	Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7	1 816	27	0	0	3 401	-30	417	0
	9	Achats de produits ou services	1 632	58	2	0	5 301	0	3 632	0
	10	Immobilisations de biens	11	0	0	0	6 286	0	3 379	0
	11	Déchets	1 295	0	0	0	1 363	855	638	-639
	12	Transport de marchandise amont	21	0	0	0	24	0	20	0
	13	Déplacements professionnels	3 640	2	0	9	3 747	0	1 655	0
	14	Franchise amont	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Actifs en leasing amont	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Investissements								
	17	Transport des visiteurs et des clients	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Transport de marchandise aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	19	Utilisation des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Fin de vie des produits vendus	0	0	0	0	0	0	0	0
	21	Franchise aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Leasing aval	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Déplacements domicile travail	9 676	5	0	0	9 935	0	4 415	0
	24	Autres émissions indirectes	0	0	0	0	0	0	0	0
		Sous total	18 091	91	3	10	30 057	826	14 156	-639

Soit un total d'émissions de **46 823 tCO₂e**.

4 RÉPARTITION DES ÉMISSIONS ENTRE LES TROIS TYPES D'ÉMISSIONS



5 EMISSIONS DIRECTES

Les émissions directes sont indiquées dans le tableau ci-dessus

6 EMISSIONS INDIRECTES ASSOCIÉES À LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ

Les émissions indirectes (électricité) sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

7 AUTRES EMISSIONS INDIRECTES

Les émissions du scope 3 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

8 EMISSIONS ÉVITÉES

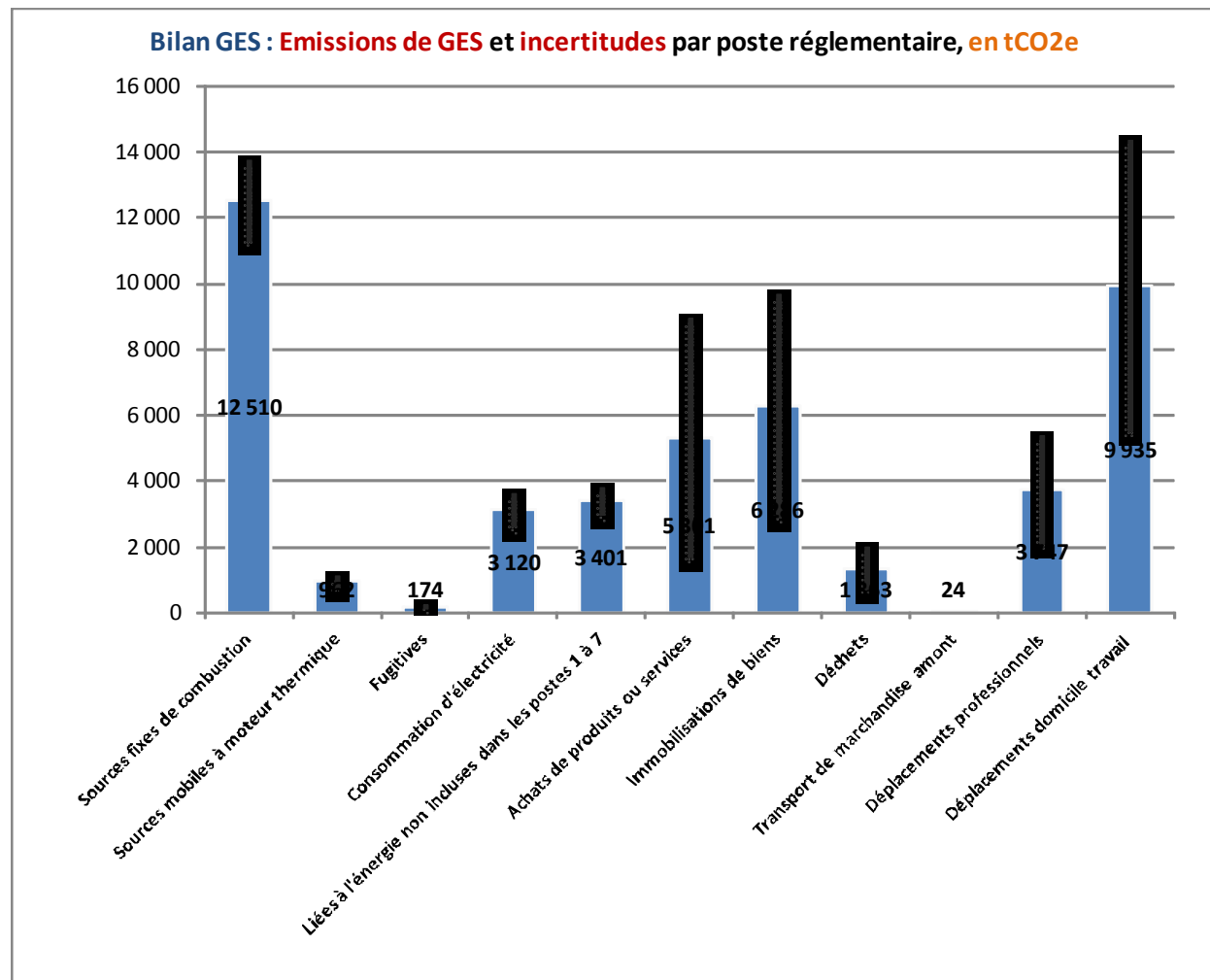
Non concerné dans la présente étude.

9 INCERTITUDES

Les incertitudes ont été évaluées à partir des incertitudes des facteurs d'émissions et les incertitudes sur les données selon l'équation suivante :

$$\text{Incertitude totale} = 1 - (1 - \text{incertitude sur facteur d'émission}) \times (1 - \text{incertitude sur données})$$

Elles sont indiquées dans le tableau ci-dessus.



10 MOTIVATION POUR L'EXCLUSION DES SOURCES DE GES ET DE POSTES D'ÉMISSIONS DE GES LORS DE L'ÉVALUATION DES ÉMISSIONS DE GES

Tous les postes du Bilan Carbone® ont été pris en compte.

11 AUTRES FACTEURS D'ÉMISSIONS

Tous les facteurs d'émissions proviennent du Tableur Bilan Carbone V7 de septembre 2012.

12 EXPLICATION DE TOUT RECALCUL DE L'ANNÉE DE RÉFÉRENCE

Non concerné

13 ADRESSE DU SITE INTERNET OÙ EST MIS À DISPOSITION LE BILAN DES ÉMISSION DE GES

<i>Adresse site internet</i>	www.chu-tours.fr
<i>Personne responsable du suivi</i>	Pascal Barat
<i>Fonction</i>	Ingénieur
<i>Adresse</i>	2, boulevard tonnelé 37 044 Tours cedex 09
<i>Tel</i>	02.47.47.76.17
<i>Mail</i>	p.barat@chu-tours.fr

14 SYNTHÈSE DES ACTIONS ENVISAGÉES

Les actions proposées font l'objet d'un calcul de réductions d'émissions prenant en compte des objectifs à atteindre à l'horizon 2020. A cet horizon, en fonction des hypothèses formulées pour les objectifs à atteindre pour chaque action, les réductions globales atteignent **10 500 tCO₂e**, soit 22,5% des émissions totales du CHRU de Tours.

Poste	N°	Piste de réduction	Cible	Hypothèses	Emissions initiales (tCO ₂ e)	Emissions brutes évitées 2020 (tCO ₂ e)	Emissions nettes évitées 2020 (tCO ₂ e)
Bâtiment	1.1	Réduire les consommations énergétiques (chauffage, électricité et process)	20%	de réduction des émissions de GES liées à l'énergie des bâtiments et du process	18 803	3 761	3 761
							3 761 tCO₂e
Déplacements	2.1	Domicile-Travail : Renforcer le co-voiturage	1%	des déplacements en véhicule perso sont remplacés par du covoiturage chaque année	9 734	876	876
	2.2	Domicile-Travail : Inciter à prendre les transports en commun	2%	de déplacements en véhicule perso sont remplacés par des déplacements en TC chaque année	9 734	1 752	1 752
	2.3	Domicile-Travail : Inciter à la pratique du vélo	1%	des déplacements en véhicule perso sont remplacés par des déplacements en vélo chaque année	9 734	876	876
	2.4	Domicile-Travail : Formation éco-conduite	10%	des employés sont formés chaque année	9 734	876	561
	2.5	Domicile-Travail : Inciter à l'achat d'un véhicule peu émissif	2%	du parc remplacé chaque année par des véhicules peu émissifs	9 734	508	320
	2.6	Inciter à l'utilisation de transports en commun pour les déplacements professionnels intersite	2%	des déplacements pro en véhicule perso sont effectués en TC	106	8	8
	2.7	Flote de véhicules et transferts des patients : Formation éco-conduite	10%	des employés sont formés chaque année	4 201	378	378
	2.8	Flote de véhicules et transferts des patients : Achat de véhicules peu émissifs	5%	du parc remplacé chaque année par des véhicules peu émissifs	4 201	550	501
							5 272 tCO₂e
Immobilisations	3.1	Allonger la durée de vie du matériel	20%	d'augmentation de durée de vie du parc informatique	1 348	225	225
							225 tCO₂e
Achats hôtellerie	4.1	Réduire le gaspillage	2%	de réduction des achats hôtellerie chaque année par des actions de réduction du gaspillage.	3 804	632	632
	4.2	Diminuer l'impact carbone unitaire d'un repas	20%	de réduction d'impact carbone d'un repas d'ici 2020	3 804	761	634
							1 267 tCO₂e

Bilan Total **46 823 tCO₂e**
 Réduction émissions **10 524 tCO₂e**
 Soit une réduction de **22,5%**